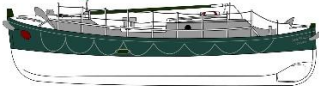


AIMÉE HILDA



PLOUMANAC'H

## GAZETTE de janvier 2026

Ce mois de janvier a été calme comme tous les ans, heureusement, les tempêtes Goretti et Ingrid ont mis un peu d'animation !

Donc pas grand-chose à dire, je vais essayer de meubler ! Il y a tout de même la préparation des activités à venir, la visite du Cross Corsen à la mi-février, une grande chance puisqu'en principe seuls les opérationnels sont acceptés, puis une première session de formation en salle le 21 02 26.(n'hésitez pas à vous inscrire), et vraisemblablement des visites du sémaphore et de la station SNSM de Ploumanac'h par la suite.(si cela vous intéresse vous pouvez déjà vous signaler).

La préparation du carénage a déjà commencé puisque nous avons dressé un inventaire précis du matériel et des peintures en stock. Nous sommes en train de préparer les commandes pour nos différents fournisseurs pour être opérationnel le jour J. Nous ne devons pas perdre de temps quand le canot sera sur le quai pour aller, à la dernière minute, à droite et à gauche pour nous approvisionner. Le carénage aura lieu du 04 04 26 au 13 04 26.

### 05 janvier 2026 Mise en route moteurs

Après tous les excès des fêtes de fin d'année un peu de sport ne peut pas faire de mal, un démarrage des moteurs va nous faire revenir à la dure réalité de la vie !

Coefficient 95 ce 5 janvier, le rendez-vous est fixé à 18h45 par une soirée bien fraîche, environ 4°, mais beaucoup moins en ressenti avec un vent de nord 5 beaufort. Pour nous réchauffer, nous avons trouvé une bonne solution, le démarrage des moteurs à la manivelle ! Voilà un mois qu'ils n'ont pas tourné, le coefficient de la dernière grande marée n'étant pas suffisant pour que le canot flotte.

Comme toujours, nous suivons toutes les procédures avant la mise en route. Nous commençons par le moteur bâbord qui démarre au premier coup, lui qui, souvent, est un peu récalcitrant. C'est maintenant au tour du tribord et cette fois c'est lui qui a eu raison de nos forces. Effectivement au bout d'une huitaine d'essais à la manivelle, rien, il ne démarre pas. Nous nous rabattons, à regret, sur le démarrage pneumatique et là le démarrage est instantané, ouf ! Nous laissons la cavalerie tourner une vingtaine de minutes avant de stopper et nous avons bien fait attention de regonfler la bouteille d'air à 26 Bars pour la prochaine fois, au cas où ....

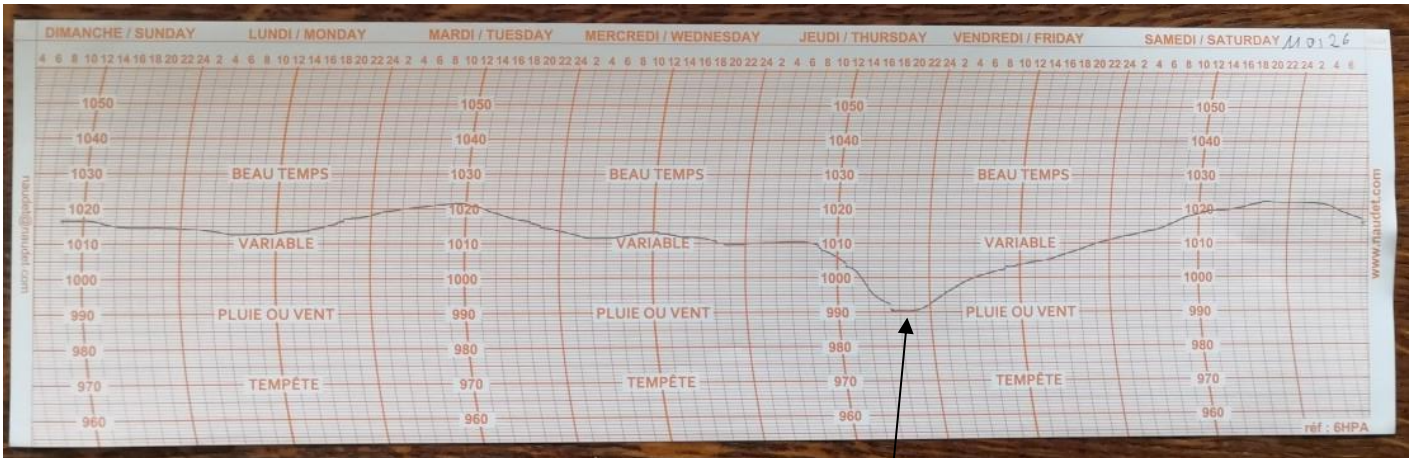


La pose après l'épreuve du démarrage, nous écoutons la douce symphonie des moteurs

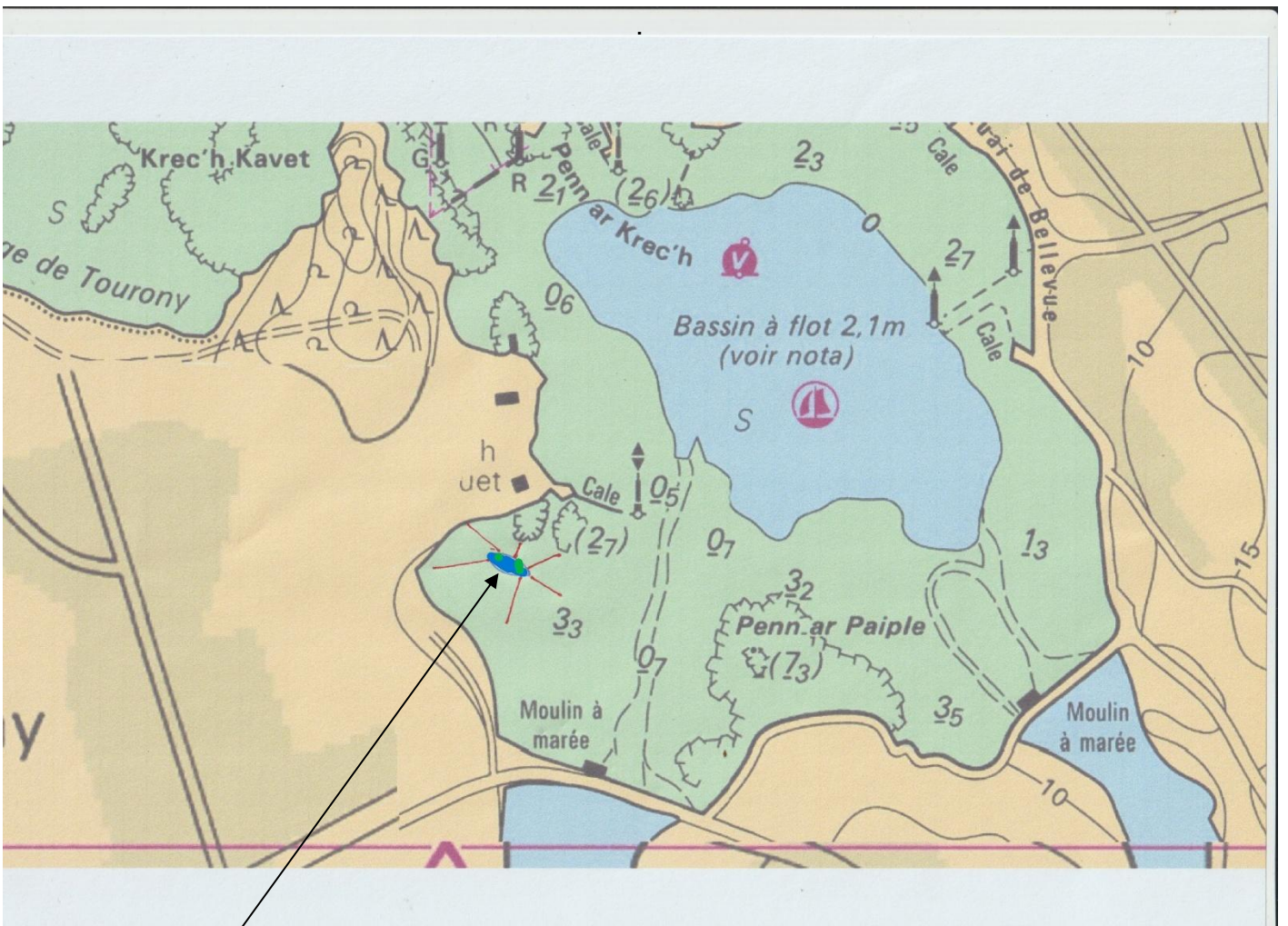
## 09 janvier 2026 Tempête Goretti

La tempête Goretti qui était annoncée depuis quelques jour, a tenu ses promesses puisque le vent a soufflé WSW à 130km/h sur Ploumanac'h. Les amarres et les fixations du taud avaient été vérifiées avant son arrivée pour mettre toutes les chances de notre côté.

La tempête passée, nous avons constaté que tout c'était bien passé pour l'Aimée Hilda sauf le support arrière du taud qui a cassé. Pas bien grave. Il a été refait et remis en place dans les heures qui ont suivi. Les amarres coté bâbord sont tellement tendues que l'on pourrait jouer du violon dessus, on ne regrette pas qu'elles soient surdimensionnées.



Passage de Goretti 990 hPa



Le mouillage du canot avec, en rouge, la position de toutes ses aussières



Aussière avant bâbord



Aussière arrière bâbord

## **21 janvier 2026 Mise en route moteurs**

Le rendez- vous est fixé à 8h30 pour un nouveau démarrage moteur par un temps pluvieux, vent SSE 35 nœuds. Baromètre 985 hPa. Coefficient 84.

Comme toujours, après avoir respecté toutes les procédures, les moteurs sont mis en route.

On commence par le bâbord qui démarre du premier coup, et ensuite, au tour du tribord qui lui aussi démarre du premier coup ! il y a longtemps que cela n'était pas arrivé, on ne va pas s'en plaindre !

Le contrôle des fonds ne montre pas d'entrées d'eau anormales.

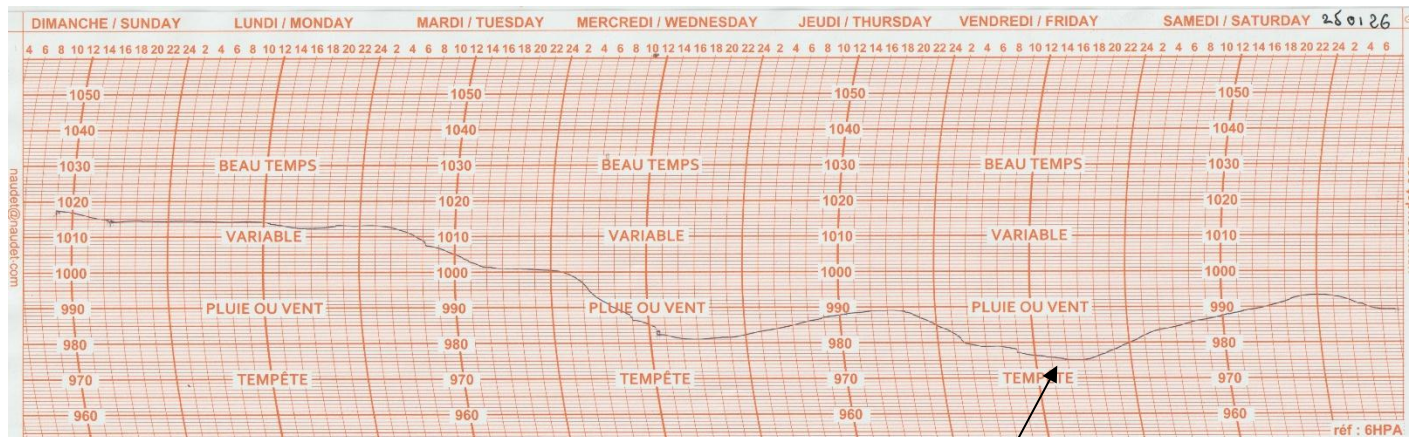
Nous contrôlons également la charge des batteries. 14 volts sur tribord, c'est bien, et seulement 12,5 volts sur bâbord, c'est juste, nous allons surveiller.



Sous la lumière blafarde, les Schadoks pompent le gasoil dans la joie et la bonne humeur !!!

## 23 janvier 2026 Tempête Ingrid

Cette tempête annoncée est passée sur notre secteur avec moins de vent que prévu puisque sur Ploumanac'h nous n'avons pas dépassé les 80km/h. En revanche, la pluviométrie a été très importante. Coté Aimée Hilda tout s'est bien passé, rien à signaler.



## Souvenir souvenir: le début du grand chantier en janvier 2022

Le 5 janvier 2022 le canot était transféré de Ploum à Roscoff, 22 milles, pour le grand chantier. Le temps était très frais et la mer plus ou moins agitée... Départ à 8h de Ploum et arrivée vers 14h à Roscoff avec le seul moteur tribord, le bâbord étant en panne.(pas de pression d'huile)

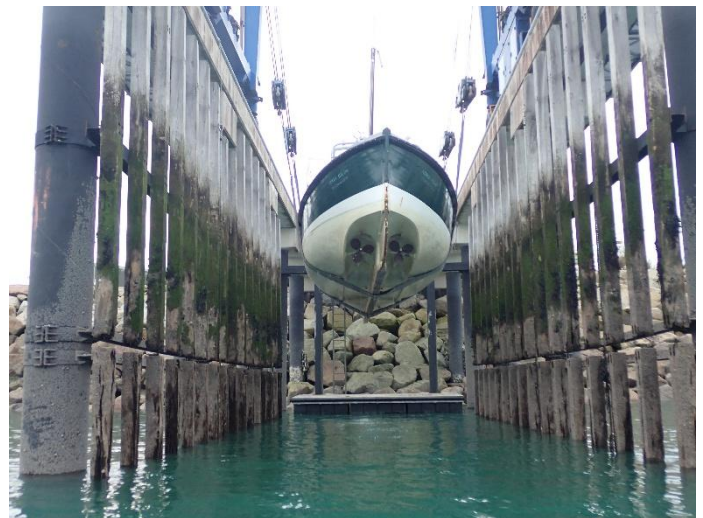
A l'arrivée, le canot est rapidement gruté et les travaux de sablage commence dans les jours qui suivent sur le quai du Blosscon. Le reste des travaux se fera au Chantier des 7 vent à Saint Pol de Léon.

Le moteur bâbord, en panne, est déposé pour être transporté chez les mécanos pour réparation.

## Quelques photos souvenir



Arrivée au Blosscon à Roscoff après 6h de mer



L'Aimée Hilda dans l'ascenseur



Déplacement du canot avec l'élévateur



Calage sur les tins



Le canot est sablé ( 600kg de sable ont été nécessaires ! )

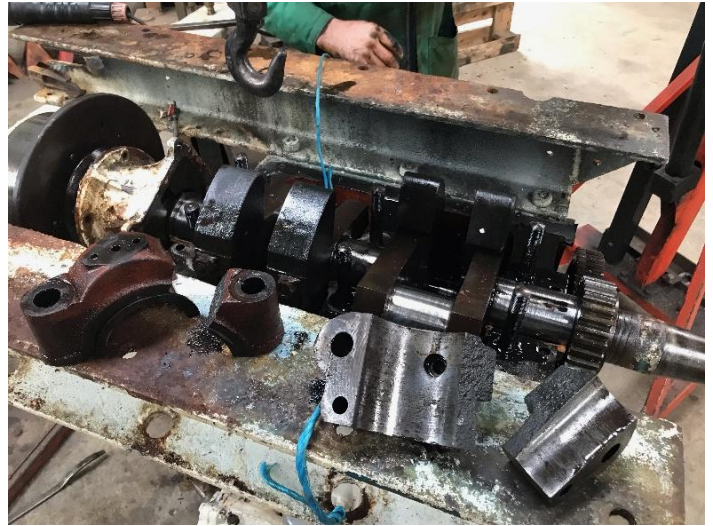


Dépose du moteur



Le canot est posé sur une remorque pour être transporté du Bloscon aux chantiers des 7 vents à Saint Pol de Léon.

Le chantier des 7 vents a autorisé l'association à venir travailler, pour les travaux à notre portée, ce qui nous a permis d'alléger la facture ! Nous avons effectué une bonne cinquantaine de journées de travail à 4 ou 5 personnes à chaque fois.



Le moteur est entièrement démonté et nous découvrons que 2 paliers sur 3 sont cassés



Un des paliers cassés



Les coussinets en bronze



Le compartiment moteur vide après dépose des moteurs, avant et après remise en peinture  
Pour les travaux, le canot a été entièrement vidé, et tout a été démonté.



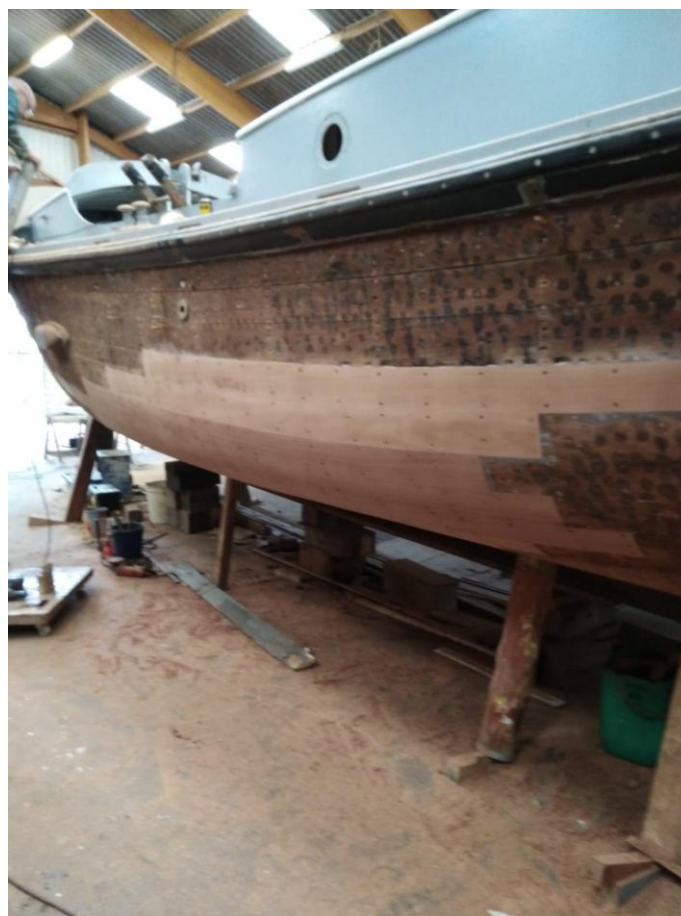
Les moteurs en cours de décapage



et après mise en peinture



Les bordés abimés sont démontés puis la première couche de bordés intérieurs à 45° est refaite



Les bordés extérieurs sont posés

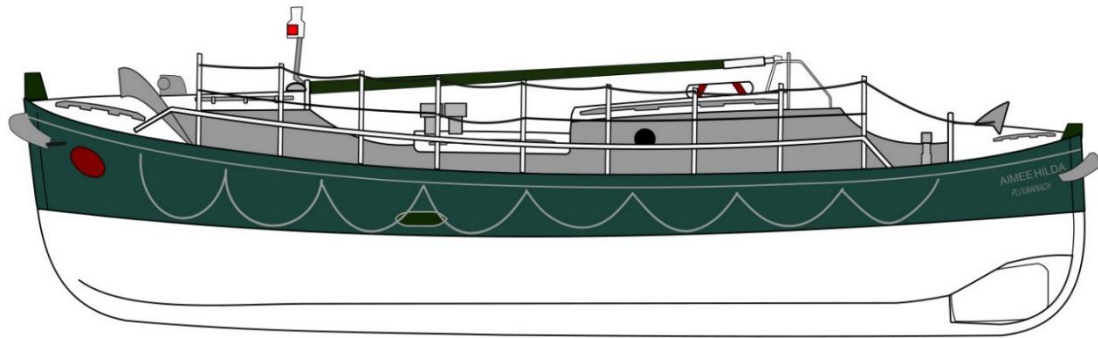


Sur cette photo nous voyons bien les deux épaisseurs de bordés croisés

**A SUIVRE...**

dans le prochain numéro de la gazette disponible fin février !

# AIMÉE HILDA



PLOUMANAC'H