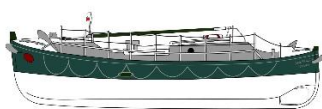


AIMÉE HILDA



PLOUMANACH

GAZETTE de mars 2026

03 mars 2026 Mise en route moteurs

17h30, coefficient 97, beau temps frais.

Bâbord a démarré après 3 tentatives et tribord a démarré à l'air après plus d'une douzaine d'essais à la manivelle.



Mise en place des cigarettes



Le meilleur moment.... Les moteurs tournent... c'est la pause !

10 mars 2026 Echange pièces moteur

En octobre 2024, nous avons acquis une importante quantité de pièces moteur auprès d'un ancien propriétaire d'un canot identique à l'Aimée Hilda (voir gazette d'octobre 2024). Plusieurs pièces présentant un intérêt pour notre canot ont été soigneusement nettoyées, graissées et entreposées dans notre local.

D'autres, totalisant environ 300 kg et ne répondant pas à nos besoins, ont été transportées chez Kiliam, un jeune passionné de Châteaulin, qui possède un stock important de pièces Baudouin. Après plusieurs échanges téléphoniques, ce dernier nous a informés qu'il disposait d'échappements qui manquaient à notre inventaire et a accepté de nous en faire don. Nous avons immédiatement accepté ces deux échappements, dont la disponibilité est essentielle pour garantir, au besoin, des remplacements efficaces. Les modèles actuellement sur les moteurs sont vieillissants, et il est indispensable de prévoir leur renouvellement. L'installation de ces nouveaux échappements devrait avoir lieu durant l'hiver prochain, tandis que les anciens seront remis à

neuf.

Par ailleurs, ce passionné nous a communiqué l'adresse d'une entreprise spécialisée, susceptible de restaurer nos équipements actuels. Cette rencontre s'est révélée particulièrement sympathique, intéressante et enrichissante.

16 mars 2026 Débâchage

1^{ère} grosse activité de l'année qui annonce le début de saison, le débâchage.

Le temps gris sec et sans vent nous a permis de débâcher et plier le taud dans de bonnes conditions, il n'est pas humide.

Une fois débâché on enlève les protections qui se trouvent sur les batayoles, et on remâte le canot. Tout ce matériel est ranger dans le local .

Dans un deuxième temps tous les équipements de sécurité sont remis à bord. Compas, fusées, gilets, carte, extincteurs etc... pour naviguer en sécurité jusqu'au port de Perros début avril. Tous les matériels ayant des dates de péremption ont été vérifié et mis à jour pour certain.

Les annexes ont retrouvé leur place, les aussières de la ligne ont été remise en place pour pouvoir y amarrer le canot avant son transfert vers Perros.



Le débâchage...c'est parti !



Le débâchage n'est pas si facile car le taud est très lourd





Le taud est plié très méticuleusement tel une chemise dans un dressing !



Le canot est à l'air libre !



Le re mâtage



Il est à poste, les haubans et l'étai vont être souqués

18 mars 2026 Déplacement du canot sur la ligne

Beau temps, vent de nordet sensible, coefficient 92.

Après 5 mois passés sur la grève le canot va retrouver son élément et sa ligne de mouillage à l'entrée du port de Ploumanac'h

Les moteurs ont bien démarré du premier coup, sans doute heureux de quitter le mouillage d'hiver ! La manœuvre s'est parfaitement déroulée même si le vent ne nous a pas aidé. Un petit tour dans le chenal et l'Aimée Hilda a été amarré sur sa ligne.



L'équipage est réjoui, tout fonctionne bien.

20 mars 2026

Les aussières d'hivernage ont été retirées puis rincées. Après séchage et graissage des manilles, elles ont été remisées au local.

Voilà deux jours que le canot est à flot en permanence, une visite à bord a permis de constater que tout allait bien, pas d'entrées d'eau anormales.

Prochaine étape, le transfert du canot au port de Perros pour le carénage annuel.

25 mars 2026 Inspection du canot

Nouveau contrôle du canot. Vent NW violent, force 8-9 Beaufort.

L'accès avec l'annexe jusqu'au canot a été très humide, pour ne pas dire mouillé, des vagues de 30 à 50 cm envahissaient le port. Démarrage du moteur tribord à la manivelle sans problème. Pour bâbord, les choses ont été plus compliquées. Après plusieurs tentatives à la manivelle nous nous sommes rabattus sur l'air comprimé à deux reprises. Celles-ci n'ayant pas été fructueuses nous avons repris la manivelle et c'est parti... ouf ! La bouteille qui était descendue à 20 bars a été regonflée à 26 bars.

Le niveau d'eau à fond de cale était raisonnable, mais nous avons dû pomper sous les volants à la main, la batterie bâbord qui l'alimente, étant complètement déchargée, Nous prévoyons d'aller la chercher pour la recharger un jour meilleur, nous n'avons pas pris le risque de la débarquer à cause de l'état de la mer.

L'annexe, qui était amarrée le long du bord de l'Aimée Hilda, le temps des démarrages des moteurs et des divers contrôles a subi quelques dégâts au niveau du plat bord. Une trentaine de centimètres ont été arrachés, il faudra réparer pendant le carénage.

27 mars 2026

Pas de temps de perdu, la batterie a été rechargée et remise à son poste, tout semble aller bien, une vérification aura lieu dans quelques jours.

30 mars 2026 Nouveaux contrôles

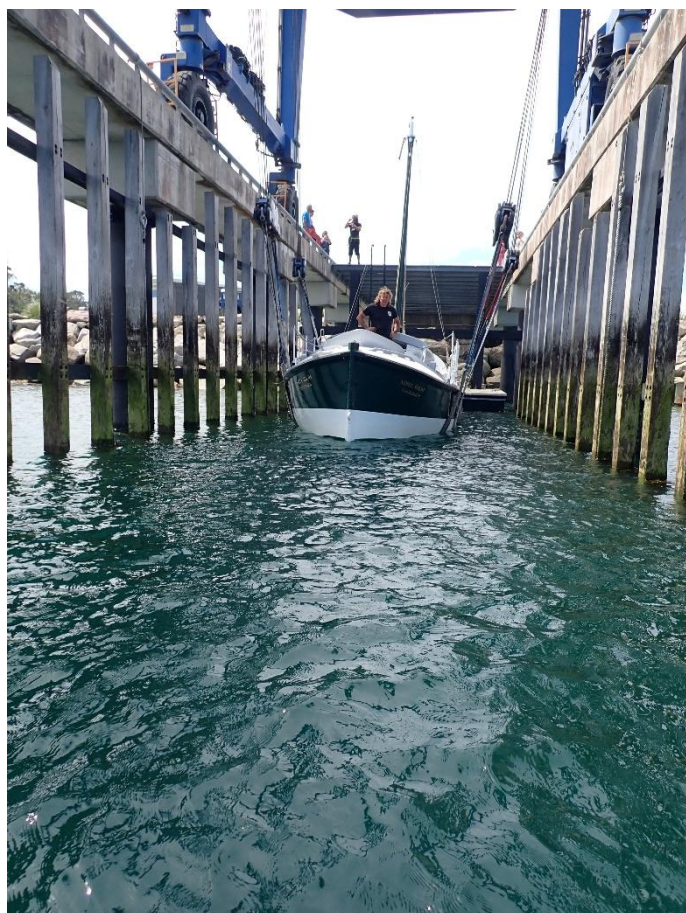
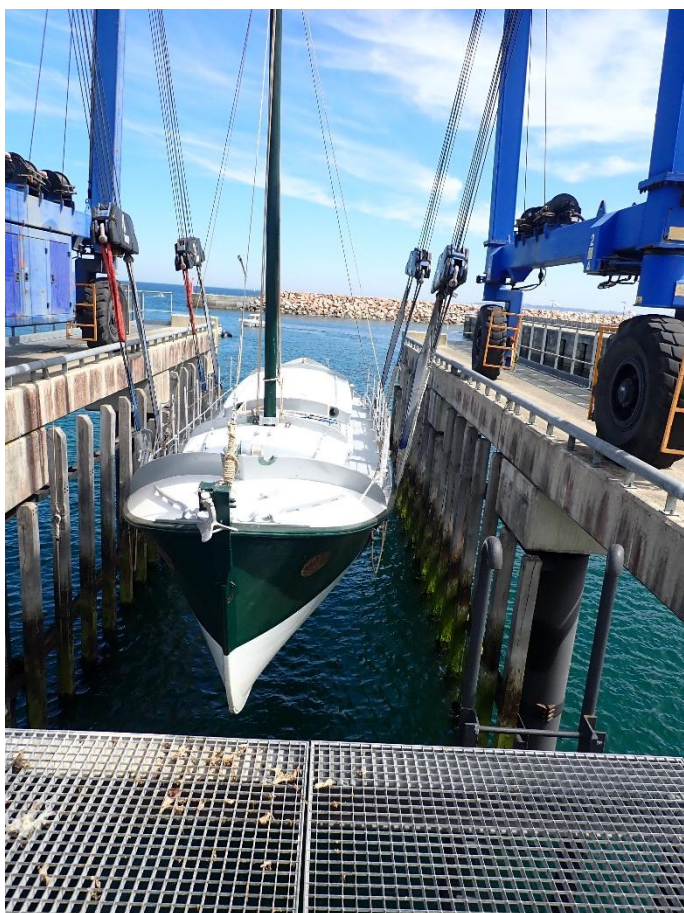
Derniers contrôles avant le transfert à Perros. La batterie tient bien la charge, pas d'entrée d'eau. Tout va bien !

Démarrage du moteur bâbord à la manivelle à la deuxième tentative et tribord à l'air après six essais à la manivelle. Un coup c'est bâbord qui pose un problème un coup c'est tribord, égalité, un point partout !!!

**Quelques photos souvenir,
suite et fin des épisodes précédents.**



Le canot a quitté le chantier, il est sous le chariot de mise à l'eau



Dans l'ascenseur, il va retrouver les flots après 7 mois au sec



Il est en attente à Pempol à Saint Pol de Léon quelques jours pour vérifier qu'il n'y a pas d'entrées d'eau ou de problème d'étanchéité, avant de retrouver, Ploumanac'h, son port d'attache.

Fin de l'album souvenir !

INFORMATIONS

Notez sur vos agendas :

CARENAGE

du 04 avril au 13 avril

ASSEMBLEE GENERALE

le 18 avril à 17h à l'espace Rouzic à Perros

PUCES de MER à PERROS

Le 1^{er} mai

Nous avons besoin de bénévoles pour tenir le stand

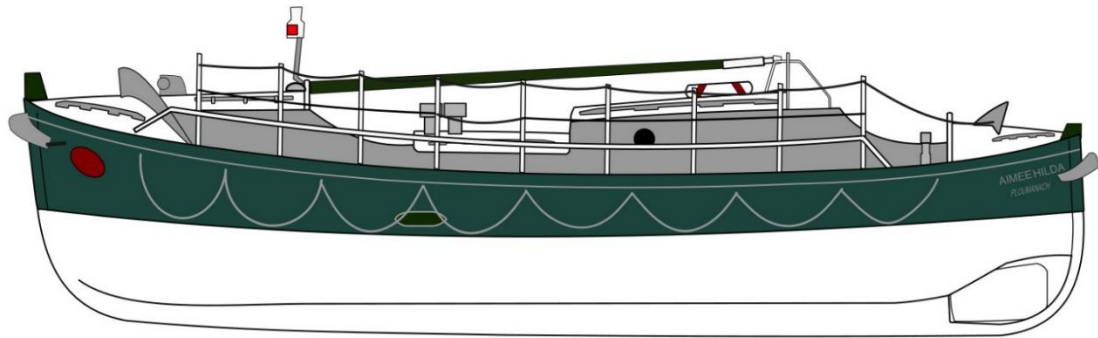
DEPART de la course du FIGARO

Du 13 au 17 mai

Nous avons besoin de bénévoles pour tenir le stand

Merci aux adhérents qui nous ont renouvelé leur confiance pour 2026 en nous adressant leur cotisation. Nous invitons ceux qui n'ont pas encore cotisé à le faire !
Nous vous remercions par avance pour votre aide qui est indispensable au bon fonctionnement de notre Aimée Hilda.

AIMÉE HILDA



PLOUMANAC'H