

AIMÉE HILDA



PLOUMANACH

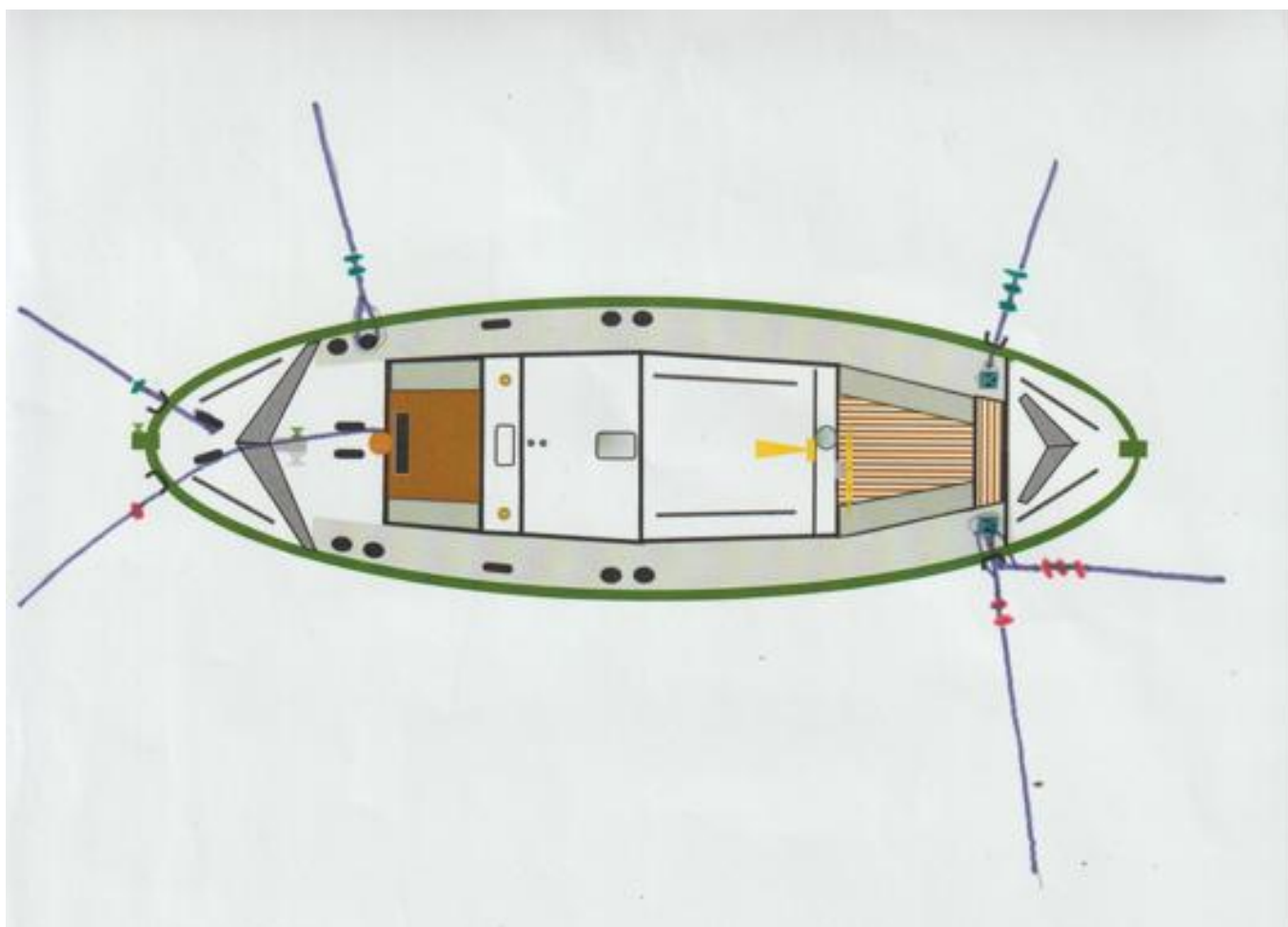
GAZETTE de novembre 2025

02 novembre 2025 Mise en place des aussières d'hivernage

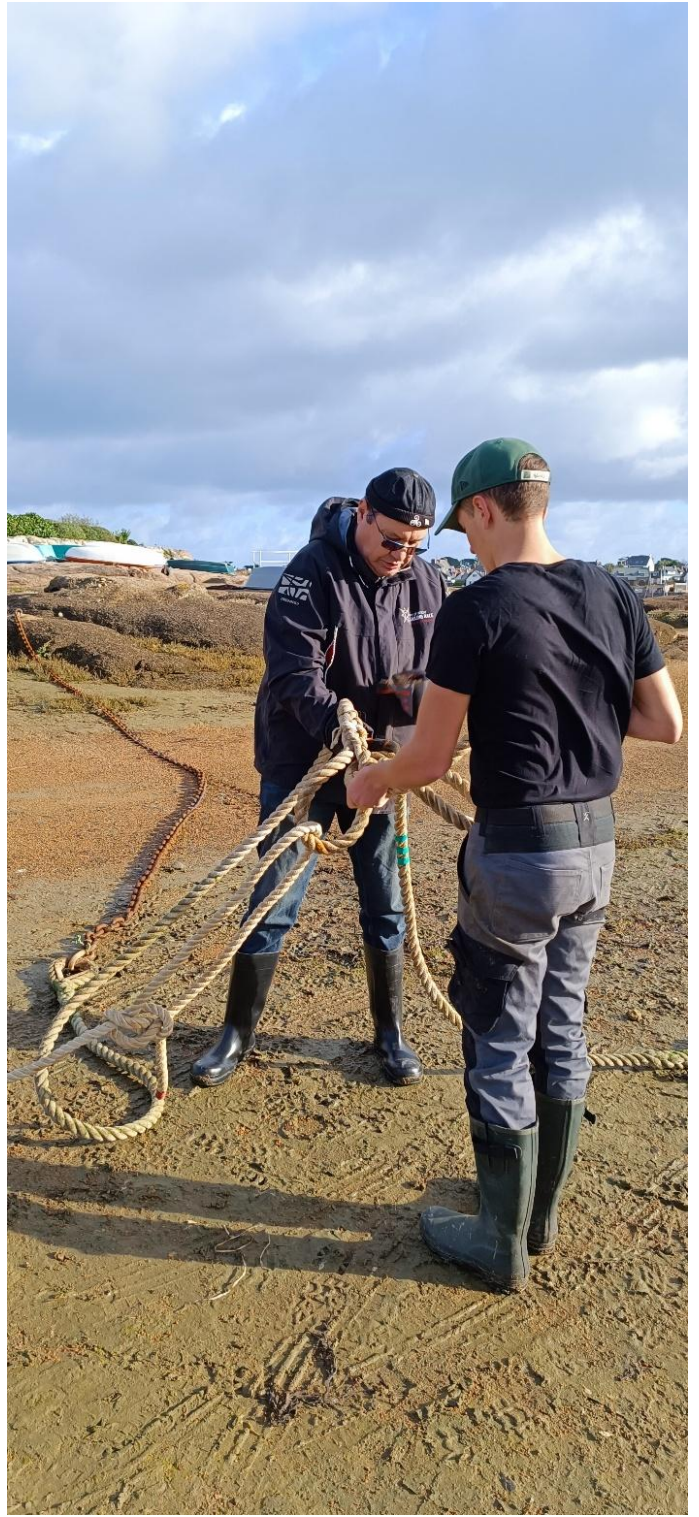
La mise en place des aussières est une opération facile puisqu'elles sont toutes repérées grâce à du ruban adhésif. Le rouge pour bâbord et le vert pour tribord.

Ensuite il n'y a plus qu'à les maniller sur les chaînes qui, elles, restent en place toute l'année. Là aussi, le repérage est simple puisque les adhésifs sont dans l'ordre de positionnement. Un adhésif rouge sera le premier à bâbord, deux adhésifs rouges viendront en 2^{ème} position à bâbord etc etc... De plus, lors de l'amarrage, les adhésifs se trouveront au niveau des chaumards ce qui permet d'être sûr du positionnement de l'alsoère. Astucieux non !!!

Les manilles sont ensuite graissées, bloquées et sécurisées.



Positionnement des aussières et repères rouges et verts.



Mise en place des aussières



Vérification et blocage des manilles

05 novembre 2025 Désarmement

Après la mise en place des aussières d'hivernage il y a quelques jours, il fallait vider le canot de tout son matériel d'armement.

Pour cela deux équipes étaient prévues: un équipage de 6 personnes, qui, dès 15h était à bord pour commencer à préparer le matériel à débarquer et, l'autre équipe de 10 personnes, était à 16h sur le quai prête pour le déchargement et la mise en stock au local.

A 16h précises le canot était à quai comme prévu, à 16h 35 tout le matériel était débarqué et après une petite collation le canot a traversé le port pour rejoindre son mouillage d'hivernage. A 17h tout était terminé " barre et machine".

Le temps était correct avec malgré tout un vent de SE 4 à 5 Beaufort.



On fait le point sur ce qui doit être débarquer et ce qui doit rester à bord



Tout est stocké dans le parc à aussières pour être débarqué rapidement



Le cormoran est tout triste de nous voir quitter notre mouillage, mais qu'il se rassure, nous reviendrons.



Nous approchons du quai, les défenses sont à poste, les amarres sont prêtes



Amarrage du canot



Le canot est amarré, le débarquement commence.



Le débarquement continu et se termine.



Le canot est vidé, on déborde et direction le mouillage hivernal.



Mouillage en vue.



Les aussières sont frappées, les béquilles mises en place



L'équipage débarque, mission accomplie !



Le canot va passer l'hiver tranquillement, il sera démâté et bâché dans les jours qui viennent



Même au sec, il a de la gueule ce canot !!!

12 novembre 2025 Préparation du bâchage

Pour installer le taud, il est nécessaire d'abaisser le mât. Une extension est ajoutée à l'arrière à l'aide de la petite gaffe, tandis qu'une autre extension est installée à l'avant. Tous les haubans, drisses, étai, sont saisis autour du mat. On en profite pour vérifier l'état des haubans, des poulies, des drisses.

Pour protéger le taud sur les côtés nous enfilons un tube annelé sur l'ensemble des batayoles. Ce tube a, au paravent, été fendu sur toute sa longueur.



Costaud le photographe, d'une main il retient le mat et de l'autre l'appareil photo !

C'est parti, deux tours de sécurité sur la poupée du guindeau, le mat va pouvoir descendre en douceur.



Le mat descend gentiment.



Atterrissage réussi !



Les haubans, drisses, étai sont saisis autour du mat.



Pose de la protection sur les batayoles.



Tout est paré pour la mise en place du taud.

13 novembre 2025 Rangement des aussières d'été

Les aussières d'amarrage qui se trouve sur notre ligne de mouillage sont rentrée après avoir été vérifiées et rincées, le moteur de l'annexe a été envoyé chez Plaisance Service pour l'entretien annuel.



L'annexe est tractée vers l'eau.



Relevage des aussières.



Nos deux annexes et le canot.

15 novembre 2025 Mise en place du taud

Installer le taud n'est jamais l'étape la plus plaisante de la saison, mais cela fait partie des incontournables !

1^{er} point, la mise en place demande une météo favorable, c'est-à-dire sans vent si on ne veut pas jouer au parachute ascensionnel et sans pluie. Ces deux paramètres étant réunis la mise en place est possible.

2^{ème} point, d'abord, identifiez l'avant et l'arrière du taud, puis le dessus et le dessous, en tenant compte de son poids important.

Tout cela étant repéré, la mise en place peut se faire.



Recherche de l'avant et l'arrière.



La partie avant est en place.



Mise en place de la partie arrière.



L'acrobate travaille sans filet !



Dernier contrôle.



On ferme !



C'est fermé.



Cette fois la saison est bien terminée, l'Aimée Hilda est à l'abri pour l'hiver.

Comme toujours, un grand merci aux photographes qui arrivent à faire les manœuvres et les clichés en même temps, sans eux la gazette serait bien terne !

CADEAU DE NOEL

Les fêtes de Noël approchent et nous vous proposons une idée de cadeau original pour vous ou votre entourage :

L'histoire de l'Aimée Hilda, canot de sauvetage de Ploumanac'h

Ce livre très complet retrace :

- L'histoire du sauvetage en mer
- L'histoire des stations de Perros Guirec (Linkin) et de Ploumanac'h (Pors Kamor)
- La construction de canot avec un chapitre sur le chantier Jouët et l'entreprise Baudouin
- Une description technique très précise du canot
- Les sorties de sauvetage
- Les équipages
- Les activités de l'association aujourd'hui

Ce livre est indispensable dans toutes les bibliothèques des amoureux de l'Aimée Hilda, et du sauvetage en mer !

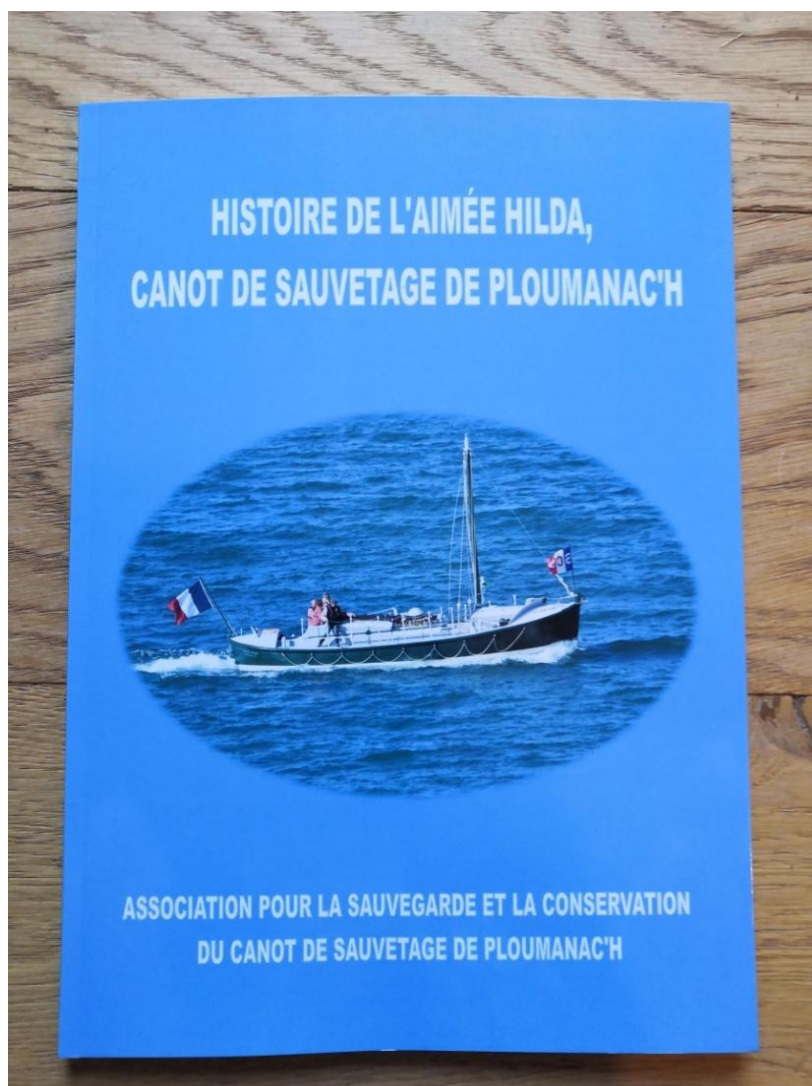
Le document compte 98 pages et présente près de 200 photos et documents, dont la plupart sont inédits.

Vous pouvez le retirer chez Jean-François Simon 124 route de Kervélégan à Perros Guirec 22700 ou nous pouvons également vous l'expédier par la poste.

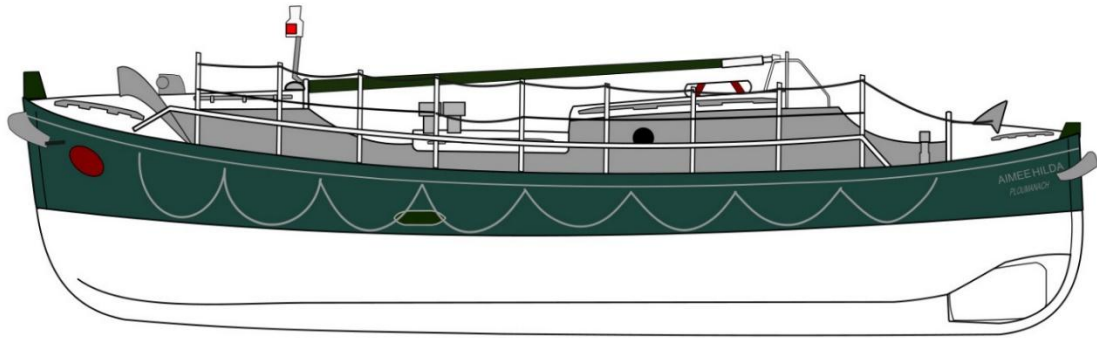
Il est également disponible aux maisons de la presse de Perros Guirec et de Trégastel ainsi qu'à la capitainerie du port de Perros Guirec.

Tarif : 25€

Port : 10€



AIMÉE HILDA



PLOUMANACH