

AIMÉE HILDA



PLOUMANACH

GAZETTE d'avril 2026

01 avril 2026 transfert Ploum Perros

En vue du carénage le 04 avril nous profitons de conditions météo favorables pour faire le transfert du canot de Ploum à Perros ou il attendra quelques jours au ponton.

17h30, coefficient 92, vent W 4 à 5 bft. Nuageux, 11°.

Les 2 moteurs ont démarré du premier coup, ils avaient vraisemblablement envie de se dégourdir les bielles !

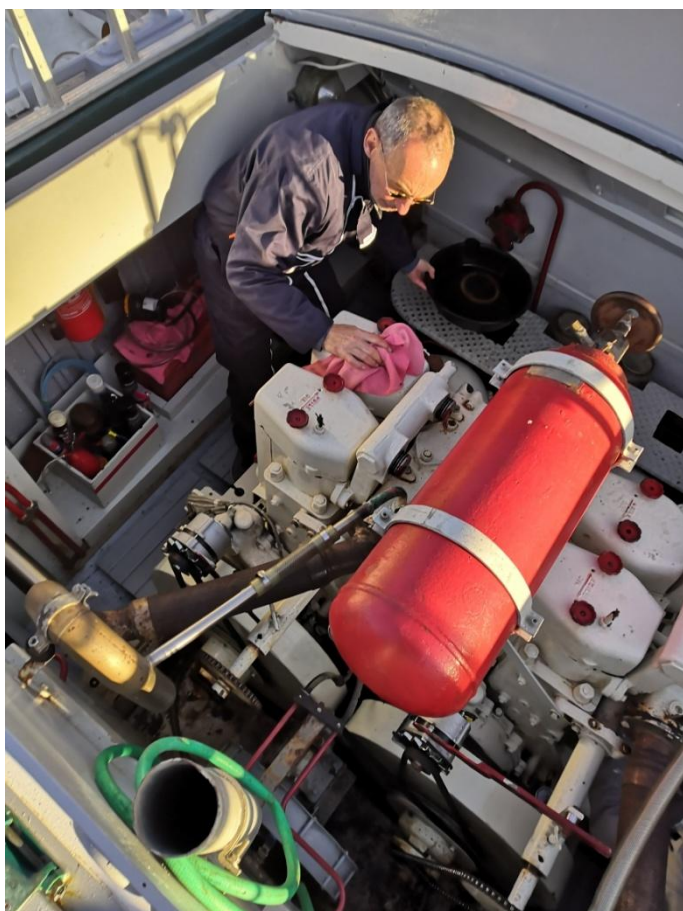
La traversée s'est bien passée sans problème en 1h, mer calme.

Belle manœuvre d'accostage, tout l'équipage a retrouvé ses marques.

A peine amarré nous avons profité que les moteurs étaient bien chauds pour les vidanger ce qui a été fait en un temps record.



Départ pour le port de Perros



Dès l'arrivée au port les moteurs sont vidangés

04 avril 2026 Le carénage annuel du 04 avril au 13 avril

Comme tous les ans le carénage est la première occupation de la saison. Ce carénage est primordial pour la conservation du canot en bon état. Pour que les travaux se passent bien la météo est importante et la semaine avant le grutage les bulletins étaient très défavorables mais, au fur et à mesure, tout s'est arrangé. Le seul jour désagréable fut le dernier, lors du casse-croûte de fin de carénage, le vent fort et quelques averses sont venus perturber ce moment. Nous avons pu nous réfugier dans le local de la SRP à proximité. Merci à eux pour le prêt.

Le grutage est toujours un moment impressionnant, on retient son souffle en voyant les 11,2 tonnes du canot suspendues au bout de la grue, ce n'est pas rien.

Dès que le canot est mis au sec, nous commençons immédiatement à nettoyer la coque pendant qu'elle est encore mouillée, ce qui facilite l'élimination des saletés. Dans le même temps une équipe est à l'intérieur où tout est lessivé, dégraissé et soigneusement nettoyé.

Le jour de Pâques les cloches sont passées et ont déposés des œufs sur le canot ! ceci ne nous a pas empêcher de travailler.

Après un ponçage à l'aide de ponceuses orbitale et à main, les imperfections ont été enduites avec un enduit gras puis de nouveau poncées. L'ensemble de la coque a reçu une couche uniforme de peinture d'apprêt. Le compartiment moteur a été entièrement dégraissé, nettoyé et débarrassé des résidus.

L'annexe, endommagée, a commencé à être réparée grâce aux précieux conseils et à l'intervention directe d'Erwan du "port miniature", qui a proposé une solution adaptée au problème rencontré.

Les poulies qui n'avaient pas été graissées depuis leur mise en place étaient complètement grippées

et nous ont donné beaucoup de fil à retordre pour les démonter.

Peinture d'apprêt également dans les fonds de la cale moteur. Mise en place des rubans adhésifs pour préparer les délimitations en vue des prochaines peintures sur la coque, les roofs, etc.

La coque est repeinte en vert et une peinture définitive est appliquée dans le fond de la cale et sur le plancher du roof.

Les surfaces horizontales des roofs sont repeintes avec une peinture blanche bi composants. Un revêtement antiglisse est appliqué sur les tortues avant et arrière pour prévenir tout risque de glissade.

La moustache blanche est faite en blanc et les gaffes, aviron, béquilles, mât, poulies sont repeints.

Erwan a fini la réparation de l'annexe, elle est comme neuve ! .MERCI !

Les côtés extérieur et intérieur du rouf avant sont repeints en peinture bi-composants gris. Idem pour le cockpit arrière et les côtés extérieurs de l'ensemble des superstructures. Les passavants sont faits en gris antiglisse.

Les batayoles ont également été repeinte à la bi-composants blanche.

Deux couches d'antifouling sont passées sur le œuvres vives.

En résumé le canot a été pratiquement entièrement repeint.

Coté mécanique, tous les points de graissage ont été fait, les graisseurs d'arbre d'hélice ont été remplis, les articulations des leviers d'embrayage ont été huilées et le réglage de la drosse de barre a été réalisé. Les crépines de fond de cale ont été nettoyées.

La barre à reçu deux couches de vernis et, petit détail de finition qui fait la différence, tous les écrous qui maintiennent les caches culbuteurs, les leviers de pompe à gasoil, et les volants d'air comprimé ont été repeint en rouge.

Les lettres du nom et les plaques avant en bronze ont été astiquées.

L'ensemble de l'armement est à bord. Tous les matériels ont été vérifié, VHF, Sondeur, GPS, fonctionnement des feux, du projecteur, les pompes etc...

Nous avons fini avec 2 jours d'avance ! merci à la météo qui a été clémente et surtout à l'efficacité de toute la fine l'équipe de bénévoles !

Pour fêter la fin du carénage nous nous sommes retrouvés devant le canot pour la photo de famille avant de prendre un petit casse-croute convivial dans le local de la SRP (Société des Régates de Perros)



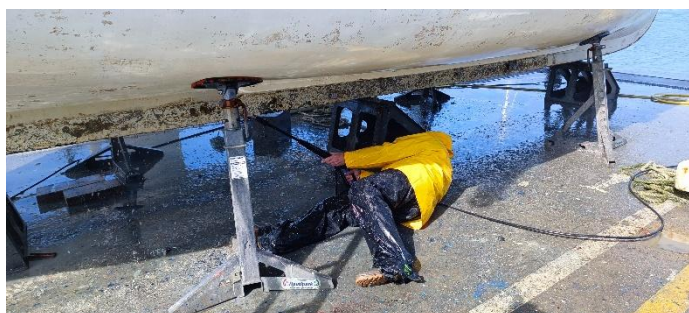
La sortie de l'eau



11,2 tonnes sous la grue



Tous les moyens sont mis en œuvre pour le nettoyage : karcher, balais



Dans toutes les positions, debout, couché, accroupi



Ponçage de la coque

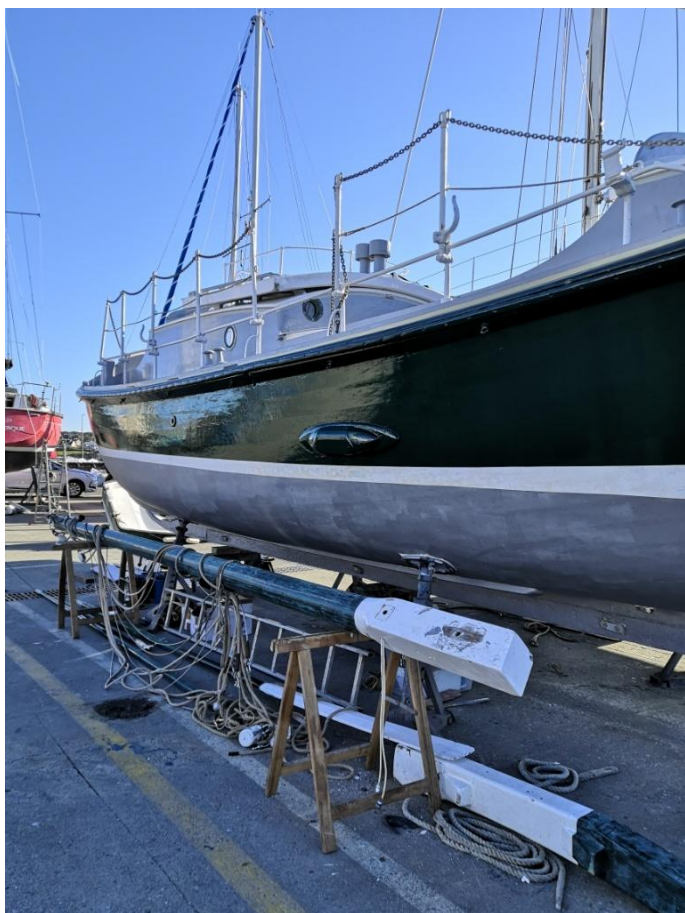


De la réflexion naît l'action (peut-être !)



Nous sommes en pleine guerre en Iran et la Marine Nationale nous demande de repeindre le canot en gris en cas de besoin. Il pourrait servir de navire de servitude... Nous nous exécutons !

(Il se pourrait que cette information soit inexacte ou non vérifiée...)



Peinture verte finie, un vrai miroir



Peinture blanche des superstructures



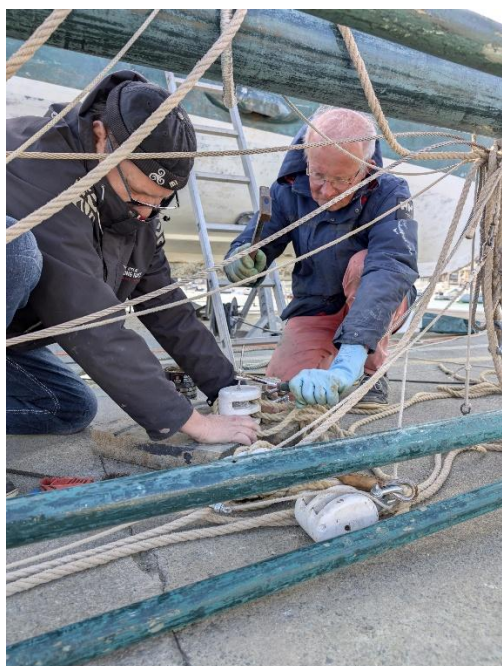
Le mat est remis en place



Réparation de l'annexe



Avant peinture et asticage et après, on voit le travail accompli



Remise en état des poulies



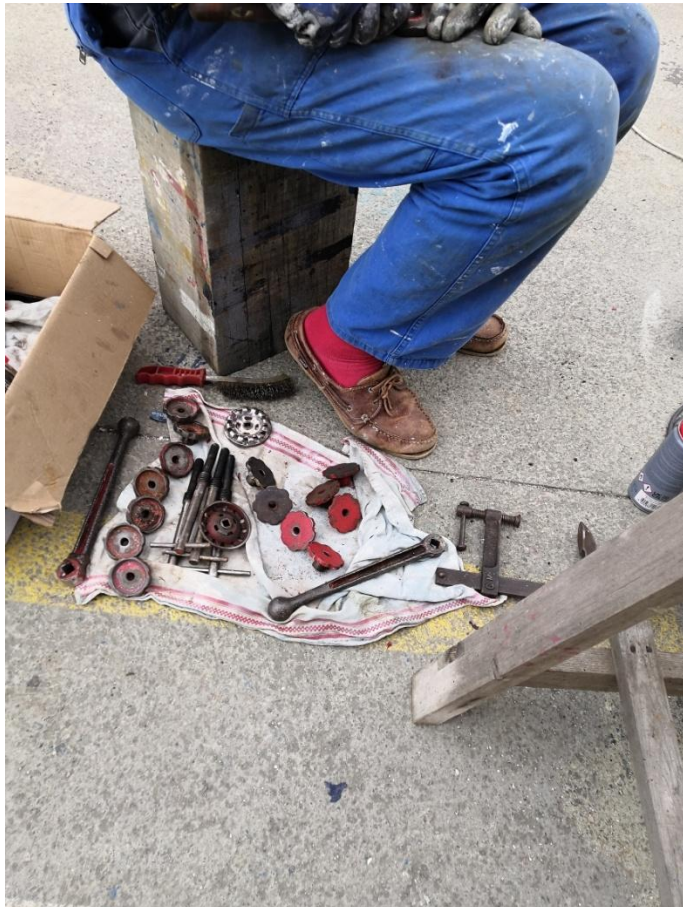
Préparation des palans



Remise en place des guirlandes



Antifouling sur l'annexe



Dégraissage des volants et des leviers de pompes



Et après peinture et remise en place



La barre est revernie



Petite retouche de dernière minute



C'est fini ! Après 267 heures de travaux réalisés par 19 bénévoles,

Le canot a fière allure !

C'est devenu une tradition: le dernier jour on pavoise !

Merci à tous les bénévoles



Une partie de l'équipe de travailleurs



Le petit casse-croûte convivial de fin de carénage

13 avril 2026 Remise à l'eau

Remise à l'eau après 8 jours sur le quai. Le canot est légèrement soulevé pour enlever les chandelles et passer un coup d'antifouling à l'endroit des patins. Une fois cette dernière finition réalisée il retrouve son élément après un dernier envol au-dessus du quai.



Dernières retouches d'antifouling



L'envol final avant le grand bain

16 avril 2026 Retour du canot à Ploumanac'h

Nous avons largué les amarres vers 17h30 sous un soleil voilé et un vent de WNW 3 à 4 bft.

Démarrage des moteurs sans problèmes, navigation tranquille avec malgré tout une belle houle d'ouest et un joli clapot à l'entrée de Ploum.

Un petit essai VHF avec le sémaphore pour vérifier le bon fonctionnement de la radio. Fort et clair. Tout va bien !

Prise du mouillage sans problème, le canot est prêt pour la saison



Une mer bien formée à l'entrée du chenal de Ploum

18 avril 2026 Assemblée générale 2026

L'assemblée générale s'est déroulée comme prévu dans la belle salle Rouzic mise à notre disposition par la mairie.

Le maire Erven Léon, Patrick Loisel adjoint au port et au nautisme ainsi qu'Antoine Euvarard responsable des associations nautiques nous ont fait l'honneur d'être présent.

Le faible nombre de participants s'explique par le très beau temps et surtout par la grande marée, qui a poussé certains à aller à la pêche.(on ne rate une marée de coef 105 !)

Lors de cette AG, un diplôme des meilleurs " écopeurs" de l'année a été remis à Régine et Xavier pour avoir à plusieurs reprises vidé les annexes, ils ont également reçu un trophée, "l'écope d'or", spécialement conçu et réalisé pour l'occasion.

Jean-Marc Guyot a été nommé patron du canot pour ces compétences en navigation, son sens des responsabilités, la préparation des manœuvres avec les anticipations nécessaires et l'excellente qualité humaine dont il fait preuve.

Un chèque de 400€ a été remis à la SNSM.

L'AG s'est terminée par un sympathique apéritif dinatoire.



Une vue de l'assistance



Xavier et Régine avec leur diplôme



Le trophée, "l'écope d'or", designer par Mr Plastimo et Mr Henaff, est un modèle unique qui peut s'intégrer dans tous les intérieurs, moderne ou ancien, rustique ou contemporain. Une pièce qui prendra forcément de la valeur !!!



Le diplôme des "écopeurs"



Jean-Marc, le nouveau patron



Le diplôme de patron



La remise du chèque à l'équipe de la SNSM



Le mot du maire, Erven Léon

27 avril 2026 Contrôle de l'armement

Les jeunes patrons, Sophie et Jean-Marc, accompagnés du président ont procédé au contrôle d'armement de début de saison.

Tous les postes ont été vérifié.

Pompes de cale électrique ou à main, feu de position, papiers du bord, défenses, aussières, trousse à pharmacie, gilets de sauvetage, feux de détresse, mouillage, guindeau, pavillonnerie, barre de secours, cartes marines de la région, compas de route, instructions nautiques, jumelles, réflecteur radar, échelle de corde, lampe torche etc etc...

Seul deux éléments sont à mettre à jour :

l'attestation de vérification des extincteurs n'est pas la bonne, 2025 au lieu de 2026, mais les extincteurs ont été vérifiés en 2026.

Les gilets enfants, dont les numéros d'homologation et de norme sont illisibles, seront sans doute changés.

Après ces contrôles une mise en route des moteurs s'imposait !

Tous deux ont bien démarrés.

Le canot est prêt à naviguer en toute sécurité.

INFORMATIONS

PARDON de SAINT-GUIREC
13 et 14 mai

DEPART de la course du FIGARO
Du 13 au 17 mai

DISPERSION des CENDRES de RICHARD
16 mai



Merci aux adhérents qui nous ont renouvelé leur confiance pour 2026 en nous adressant leur cotisation.

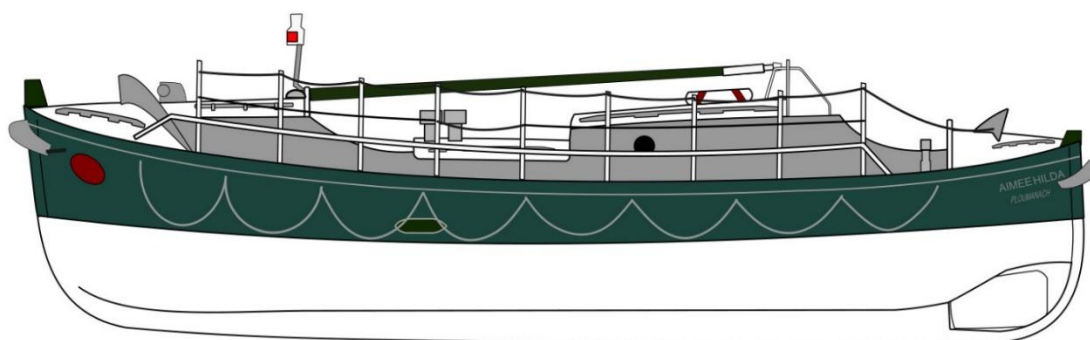
Nous invitons ceux qui n'ont pas encore cotisé à le faire !

Nous vous remercions par avance pour votre aide qui est indispensable au bon fonctionnement et à l'entretien de notre Aimée Hilda.



1^{er} mai

AIMÉE HILDA



PLOUMANACH